

## **Pár slov úvodem k návrhům pravidel RCEV - RCEW**

Mezi elektroletci jsem (doufám) znám jako zastánce zachování současné podoby (tedy spíše té předchozí ještě jednodušší bez přepočítávání) kategorie RCEJ. Domnívám se, že i přes použití „zastaralého“ motoru se jedná o relativně jednoduchou a životaschopnou kategorii, o čemž svědčí její rychlý rozmach v uplynulých třech letech.

Jako protiváha relativně malých a lehkých RCEJ mě chybí v našich pravidlech kategorie termických elektrovětroňů (nikoliv přemotorovaných hotlinerů), kde by našly uplatnění větší modely. Začal jsem se tím zabývat někdy na konci minulé sezóny a jako nejrozumnější inspirací se mi zdály slovensko-britská FXJ s výškovým spínačem, případně britsko-portugalská 200W/kg.

Nyní když došlo ke zveřejnění návrhu kategorie RCES, který opět omezuje velikost modelu, jsem urychlil dokončení svých návrhů pravidel, které jsou na těchto stránkách ke stažení.

### RCEV (V = Větroň, nebo taky Výškový spínač)

Návrh vznikl spojením prvků britských a slovenských pravidel pro výškový spínač – 200m, samozřejmě při zachování některých našich specifik. Z britských je převzatý pracovní čas 11 minut při délce letové úlohy 10 minut, v ostatních bodech se návrh blíží spíše slovenským pravidlům, s výjimkou toho, že není uvažováno s finálovými koly. Naším specifikem je např. odečet 3bodů za každou přelétanou sekundu.

Rozměry modelu ani parametry pohonu nejsou téměř omezeny (kromě napětí baterie max. 12V). Je teoreticky možné použití i modelu třídy F5B s brutálním pohonem, který by snad mohl ošálit software výškového snímače a po vypnutí motoru získat ještě pár desítek metrů navíc. Ovšem nalétat s takovým relativně těžkým modelem 10 minut z výšky např. 270m, bez možnosti opětovného zapínání motoru se jeví obtížné...

Nastavení pracovního času na 11 minut při letovém času 10 minut myslím přináší zajímavý taktický prvek – je možno se startem počkat a startovat „na sondu“ jiného soutěžícího. Je možno risknout první pokus s krátkým motorem, a pokud nevyjde, tak rychle dolů a do minuty start do druhého pokusu.

Jedinou nevýhodou kategorie vidím v nutnosti počáteční investice do výškového snímače (ca. 75EUR za RC Altimeter #2 BASIC). Funkce spínače je myslím dnes již dostatečně v praxi ověřená a spolehlivá. Je zde určitý etický problém doporučení zatím pouze jediného výrobce spínače, na druhou stranu to přináší výhodu jednotného nastavení a funkce spínačů.

### RCEW (W = omezení příkonu 200W/kg)

Filozofie kategorie je jednoduchá – omezení pohonu na straně příkonu relativní hodnotou 200W/kg, maximální příkon 400W. Proměnná doba chodu motoru (max. 40s) bez možnosti opětovného zapnutí motoru. Doba chodu motoru se nezapočítává do výsledného času. Pracovní čas 10 minut při délce letové úlohy 10minut. Přistává se tedy „na pracovní čas“ podle jednotného odpočítávání startéra (nejlépe na MP3). Proměnná doba chodu motoru přináší zajímavou taktickou variantu a zpestření soutěže (risk nebo „jistota“ delšího motoru a větší výšky).

Nevýhodou může být teoretická možnost podvodu (zvýšení výkonu pohonu po startu např. pomocí nějakého parametru na straně vysílače), ale při debatě nad RCES jsme se ubezpečovali, že podvádět se nemá. Další drobnou nevýhodou je nutnost jednotných konektorů na straně baterie pro možnost připojení kontrolního wattmetru.

Modelářský DC wattmetr je dnes k mání za 600-700Kč, ve výbavě ho má již spousta elektroletců.

Zvýhodnění drahých superúčinných motorů je samozřejmě námitkou, ale je to soutěž a pokud někomu těch možná 10% výkonu na vrtuli stojí za tu investici, je to jeho volba.

Trochu dilema mám z toho, že obě kategorie se dají optimálně létat se stejným modelem, a tudíž by si případně konkurovaly. Asi jenom čas může ukázat, která by si našla víc příznivců.

Petr Dušek, LMK Hořice

Vaše připomínky a náměty k návrhům pravidel uvítám na mailu: [petr.dusek@atlas.cz](mailto:petr.dusek@atlas.cz)